



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°140/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: la nota assunta a prot. n°36743 in data 03/12/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., con la quale ha trasmesso la richiesta dell'Impresa RETI BREMBO S.r.l., intesa ad ottenere l'emissione di apposita Ordinanza per la disciplina della navigazione nel Canale Scomenzera, nonché della viabilità stradale sull'omonimo ponte, allo scopo di effettuare lavori di installazione reti di protezione onde contenere la caduta di calcinacci e detriti, unitamente al proprio nulla osta ai lavori di cui trattasi;

VISTA: la propria Ordinanza n°130/2019 in data 20/11/2019, con la quale è stata disciplinata la navigazione nel Canale Scomenzera per i medesimi lavori;

CONSIDERATO: che la strada in questione rientra nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione;

VISTE: le proprie Ordinanze n°15/1984 in data 26/03/1984 e n°150/2009 in data 01/10/2009, così come modificate/integrate successivamente, con le quali sono state emanate le norme che disciplinano l'accesso in porto, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree portuali;

VISTA: la legge n°84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii. ("Nuovo Codice della Strada");

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nel Canale Scomenzera e sull'omonimo ponte interessato dai lavori di cui trattasi, al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità pubblica;

VISTI: gli artt. 62 ed 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo regolamento di esecuzione - parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che **dal giorno 09 al giorno 11/12/2019**, dalle ore 08:30 alle ore 17:30, in condizioni meteo marine favorevoli e di visibilità buona (non inferiore a 300 metri), l'Impresa RETI BREMBO S.r.l. eseguirà, per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., lavori di installazione reti di protezione onde contenere la caduta di calcinacci e detriti sotto il ponte Scomenzera, secondo gli allegati stralci planimetrici (**allegati 1, 2 e 3**) che fanno parte integrante della presente Ordinanza.

ORDINA

Articolo 1

Dal giorno 09 al giorno 11/12/2019, al fine di consentire lo svolgimento in sicurezza delle attività di cui al "rende noto", la circolazione di mezzi nautici sotto il ponte Scomenzera avverrà a senso unico alternato in presenza di movieri e di apposita segnaletica ben visibile, con il seguente cronoprogramma lavori:

- **Lunedì 09/12/2019 (ore 11:00)**: il transito sotto la campata lato ponente (Marittima) sarà interdetto;
- **Martedì 10/12/2019**: il transito sotto la campata lato levante (Venezia) sarà interdetto;
- **Mercoledì 11/12/2019**:
 - a) il transito sotto la campata centrale sarà interdetto;
 - b) Il transito sotto la campata lato ponente (Marittima) sarà riservato alle unità adibite al trasporto pubblico di linea programmato (A.C.T.V.);
 - c) Il transito sotto la campata lato levante (Venezia) sarà riservato alle restanti unità del naviglio minore.

Durante le attività lavorative sarà posizionata, a cura della ditta esecutrice, un'ideale imbarcazione con lampeggiante "giallo" e con funzione di moviere al fine di indirizzare le unità navali verso le campate laterali.

La campata oggetto di indagini verrà segnalata, all'occasione, mediante una rete arancione in plastica a scendere dal parapetto del ponte, compatibilmente con le necessità della cesta porta persone e con appositi segnalamenti diurni posizionati nella zona di cantiere, recante una cartellonistica di divieto di accesso (**allegato 3**).

L'unità navale impiegata nei lavori sia idonea al servizio per cui è impiegata, ed in possesso della prescritta documentazione antinfortunistica e di sicurezza in corso di validità.

Il Conduttore del mezzo navale impiegato nei lavori deve osservare le seguenti particolari prescrizioni:

- Comunicare alla Sezione Tecnica (041 2405734), ovvero alla Sala Operativa di questa Capitaneria di porto (041 2405745), qualsiasi impedimento per l'esecuzione del programma di lavoro concordato;
- Esporre a riva, durante l'esecuzione dei lavori, i segnali ed i fanali previsti dal vigente regolamento per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72).

Articolo 2

Dal giorno 09 al giorno 11/12/2019, nella fascia oraria compresa tra le ore 08.30 e le ore 17.30, la regolamentazione della circolazione veicolare lungo il ponte della Scomenzera di cui al "rende noto" è soggetta ad una temporanea modifica, con senso unico alternato opportunamente segnalato in loco (verticalmente), e regolata da movieri per la presenza di un automezzo tipo A.B.C. 130/150/LS che consente l'accesso a lavori sotto ponti stradali e ferroviari.

Nel tratto di strada interessato dai lavori sono vietate la sosta e la fermata.

Articolo 3

La Ditta esecutrice dei lavori deve effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
2. oscurare i segnali preesistenti, al fine di non generare equivoci;
3. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. predisporre un percorso sicuro per i pedoni e impedire la presenza di estranei all'interno dell'area di cantiere; in caso contrario tutte le operazioni dovranno essere immediatamente interrotte;
5. predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del loro ufficio;

6. assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere per le eventuali esigenze connesse alla gestione dei flussi di traffico, con particolare riferimento a quelli provenienti o diretti all'area portuale;
7. al termine dei lavori la ditta esecutrice dovrà provvedere a ripristinare i luoghi interessati.

Articolo 4

Il presente provvedimento, sulla scorta dell'autorizzazione all'occupazione del sedime demaniale marittimo all'uopo rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del M.A.S., disciplina esclusivamente la circolazione veicolare/pedonale in occasione dell'intervento di che trattasi e non esonera la Società committente/esecutrice dalla preventiva acquisizione di tutti gli atti di assenso – comunque denominati – previsti dalla normativa vigente in materia.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi e a seconda della fattispecie;
- ai sensi del Decreto legislativo n°285/1992 e ss.mm./ii..

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale www.guardiacostiera.gov/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)



Area di lavoro
Ingombro piattaforma sottoponte 3,0 x 10,0 m
Vedi scheda tecnica in calce



Allegato 3 all'Ordinanza n°140/2019

